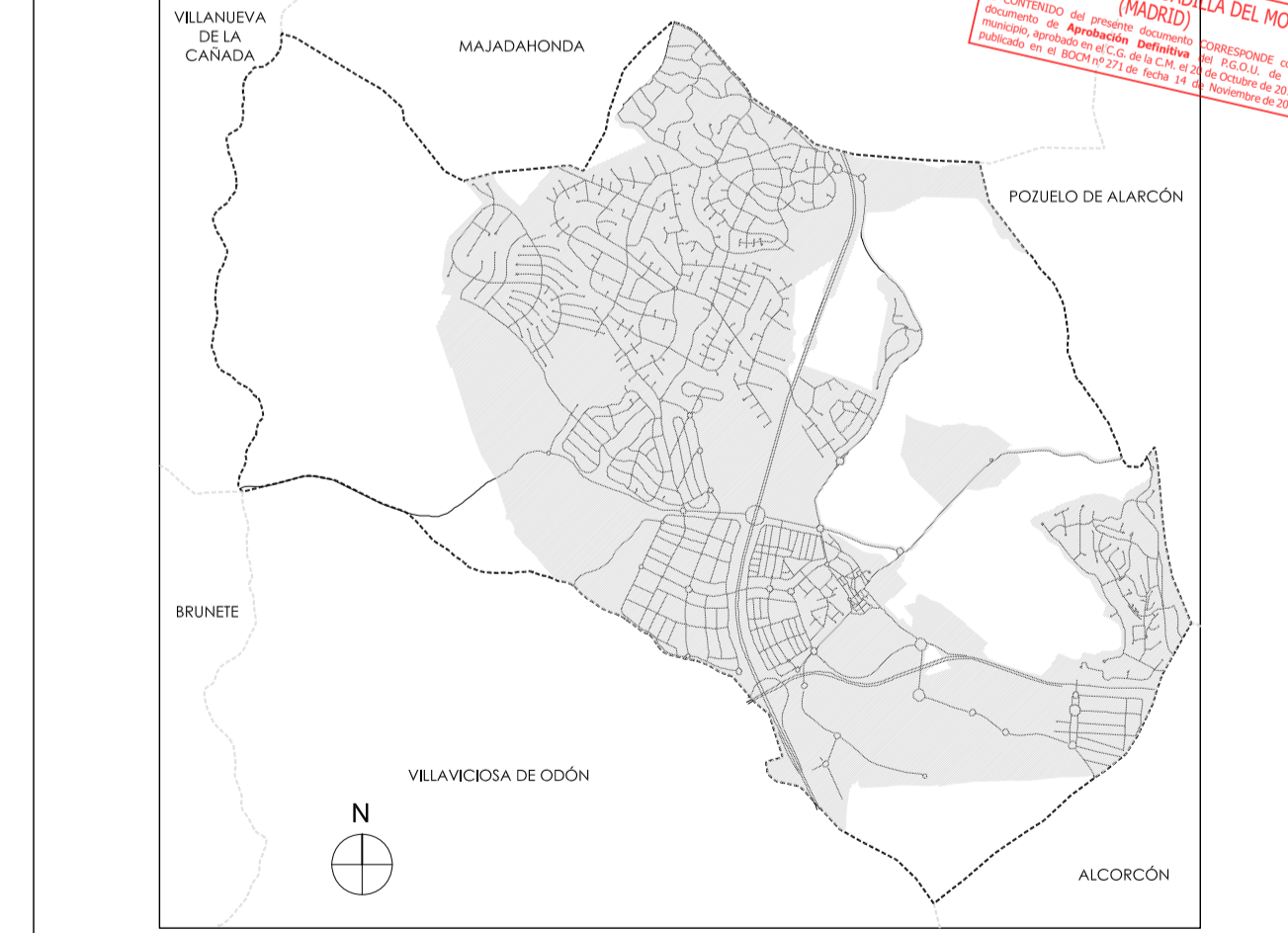


SUELO URBANO	
SUELO URBANO CONSOLIDADO	
SUELO URBANO NO CONSOLIDADO	
SUELO URBANIZABLE	
SUELO URBANIZABLE SECTORIZADO	
SUELO URBANIZABLE NO SECTORIZADO	
SUELO NO URBANIZABLE DE PROTECCIÓN (VER CATEGORÍAS EN PLANO O.1)	
AFECCIONES	
ARROYOS	
LIC (LUGAR DE INTERÉS COMUNITARIO)	
HÁBITATS	PRIORITARIOS NO PRIORITARIOS
AFECCIÓN ARQUEOLÓGICA	BIENES DE INTERÉS CULTURAL (BIC) HALLAZGOS Y YACIMIENTOS ARQUEOLÓGICOS
REDES SUPRAMUNICIPALES (SUELO URBANO, URBANIZABLE O NO URBANIZABLE)	
INFRAESTRUCTURA VIARIA (DOMINIO PÚBLICO DE CARRETERAS Y OTRAS RESERVAS DE SUELO) (M-50, M-501, M-513 Y M-516)	
LA M-50 SE CLASIFICA COMO SUELO NO URBANIZABLE DE PROTECCIÓN DE INFRAESTRUCTURAS	
VIAS PECUARIAS ESPACIO LIBRE PROTEGIDO	
1.- VEREDA DEL CAMINO DE SAN ANTON	4.- VEREDA DEL CERRO DE LA MORA
2.- VEREDA DE LOS BARRIOS	5.- VEREDA SEGOVIANA
3.- COLADA DE SAN BABILÓN	
EN SUELO NO URBANIZABLE LAS VIAS PECUARIAS SE CLASIFICAN POR LEGISLACIÓN SECTORIAL (LEY 3/95 Y 8/98 DE VIAS PECUARIAS)	
INFRAESTRUCTURAS HIDRÁULICAS	DEPURADORAS Y ESTACIÓN DE BOMBEO ARTERIAS DE ABASTECIMIENTO DE AGUA EXISTENTES ARTERIAS DE ABASTECIMIENTO DE AGUA EN PROYECTO
LAS INFRAESTRUCTURAS SUPRAMUNICIPALES TITULARIDAD DE CANAL DE ISABEL II GESTIÓN SE ENCUENTRAN GRAFIADAS EN EL PLANO O.3 REDES EN SUELO NO URBANIZABLE DE PROTECCIÓN	
INFRAESTRUCTURAS ELÉCTRICAS (SUBSTACIÓN ELÉCTRICA)	
INFRAESTRUCTURAS COMUNICACIONES (METRO LIGERO)	

AFECCIÓN DE CARRETERAS	
ZONAS DE AFECCIÓN M-50	ZONAS DE AFECCIÓN RAMALES DE CONEXION M-50
<ul style="list-style-type: none"> — Arista de calzada exterior tronco — Línea Límite de Edificación — Arista Exterior de Explanación tronco — Límite Zona Servidumbre — Límite Zona Afección — Arista Exterior de Explanación tronco — Límite Zona Dominio Público 	<ul style="list-style-type: none"> — Arista Exterior de Explanación ramal — Límite Zona Dominio Público ramal — Límite Zona de Servidumbre ramal — Límite Zona de Afección ramal — Arista Exterior de Calzada ramal — Línea Límite de Edificación ramal
(Según Real Decreto 1812/94 -Reglamento General de Carreteras)	
ZONAS DE AFECCIÓN M-501 (Red Principal)	ZONAS DE AFECCIÓN M-513 Y M-516 (Red Secundaria y Red Local)
<ul style="list-style-type: none"> — Arista Exterior de Explanación — Límite Zona Dominio Público — Límite Zona de Protección 	<ul style="list-style-type: none"> — Arista Exterior de Explanación — Límite Zona Dominio Público — Límite Zona de Protección
(Según Reglamento de la Ley 3/91 de Carreteras de la Comunidad de Madrid)	

AFECCIÓN DE ARROYOS	AFECCIÓN DE LÍNEAS ELÉCTRICAS
<ul style="list-style-type: none"> — Zona de policía — Zona de servidumbre — Límite del cauce público del arroyo (DPH) 	<ul style="list-style-type: none"> — L.A.T. AÉREA — TRAMO DE L.A.T. A SOTERRAR — ZONA DE AFECCIÓN DE L.A.T. AÉREA
(Según Real Decreto 1955/2000 de 1 de Diciembre)	



AYUNTAMIENTO DE Boadilla del Monte

NUEVO PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA DE BOADILLA DEL MONTE

DOCUMENTO PARA APROBACIÓN PROVISIONAL

PLANO: **0.2** HOJA: **CLASIFICACIÓN (AFECCIONES)**

ESCALA: 1/16.000 100 0 200 400 600 m FECHA: ENERO 2015

CPA
 MANUEL GUISMAN FLOQUERAS
 MANUEL GUISMAN PASTOR
 FEDERICO GUISMAN PASTOR

TMA
 TALLERES MEDIO AMBIENTE

